

Bijlage 11 Huidig onderhoudsconcept autoladders VRHM

Planmatig (preventief) onderhoud is binnen VRHM structureel ingericht met als doel gedurende de gebruiksperiode van een voertuig te zorgen voor de best denkbare kwaliteit van het voertuig en een zo hoog mogelijke bedrijfszekerheid te garanderen.

De VRHM onderscheid 3 niveaus van preventief onderhoud:

Niveau 1-onderhoud

Op de beroepskazernes wordt dagelijks een controle van het redvoertuig uitgevoerd, waarbij een visuele inspectie wordt gedaan. Punten van aandacht zijn controle vloeistofniveaus, controle voertuigverlichting, werking PTO, werking ladderbediening en afstempeling. Bij de vrijwillige kazernes wordt deze gebruikerscontrole niet dagelijks gedaan maar evenredig aan de lagere inzetfrequentie.

Niveau 2-onderhoud

We onderscheiden hier twee niveaus;

- **Niveau 2a**

Onder niveau 2a onderhoud wordt het werk verstaan wat door eigen geïnstrueerde medewerkers in de kazernes van Hollands Midden wordt uitgevoerd. Dit gebeurt in een drie maandelijkse termijn waarbij het de autoladder zowel op beroepskazernes als op vrijwillige kazernes onderhouden wordt aan de hand van een controlelijst. Op deze controlelijst staan 40 punten die dienen te worden gecontroleerd waaronder ook werkzaamheden vallen zoals het reinigen van het ladderpakket en het smeren van vitale delen.

- **Niveau 2b**

Onder niveau 2b onderhoud worden specifieke werkzaamheden verstaan door eigen opgeleide technische medewerkers. Deze technische medewerkers controleren onder andere iedere drie maanden de werking van de korfnivellering. Daarnaast wordt ook jaarlijks het onderhouden en keuren van voertuigbepakking tot hun taken, mits deze niet door een externe partij worden gekeurd.

Niveau 3-onderhoud

Het niveau 3 onderhoud zijn de werkzaamheden die door een externe partij worden uitgevoerd. Deze werkzaamheden trachten we zo goed als mogelijk binnen een werkweek te laten uitvoeren. Dit betreft de volgende activiteiten:

1. Onderhoud aan chassis inclusief APK;
2. Onderhoud aan opbouw inclusief Amtek keuring;
3. Vervangen van banden;
4. Keuring en certificering van de looplijn voor valbeveiliging langs het ladderpakket; (uitrusting)
5. Keuring en certificering van de valstopblokken aan de korf; (uitrusting)
6. Keuring en certificering van de redtakel voor het takelen van een patiënt; (bepakking)

Correctief onderhoud Voor het correctief onderhoud beschikt de VRHM over twee opgeleide monteurs die als primaire taak hebben in geval van een storing snel te komen tot de juiste diagnose. Kleine storingen die snel af te handelen zijn kunnen ze een reparatie uitvoeren. Complexere storingen worden door derden uitgevoerd.

Adaptief onderhoud komt in de meeste gevallen voor in de vorm van projecten. Een voorbeeld is de ombouw van alle operationele voertuigen voor een andere type C2000 mobilfoon. Ook het overzetten van apparatuur bij het herpositioneren van voertuigen of het doen van aanpassingen voor het toevoegen / wijzigen van voertuigbepakking hoort bij de werkzaamheden van de monteurs binnen adaptief onderhoud.